



**Coalición
Panamericana
de Biocombustibles
Líquidos**



Coalición Panamericana de Biocombustibles Líquidos

Bogotá, Colombia el día 31 de julio de 2024.



Secretaría Técnica y Ejecutiva





Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA), 2024



Coalición Panamericana de Biocombustibles Líquidos
por IICA se encuentra publicado bajo
Licencia Creative Commons Atribución-CompartirIgual 4.0 DEED
(CC-BY-SA 4.0 DEED)

(<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>)

Creado a partir de la obra en www.iica.int

El Instituto promueve el uso justo de este documento, así como el tratamiento de los datos personales, de acuerdo con la normativa del IICA vigente. Se solicita que sea citado apropiadamente cuando corresponda y que se garantice el derecho de toda persona a la protección de sus datos personales, según la normativa del IICA.

Esta publicación está disponible en formato electrónico (PDF) en el sitio web institucional en <http://repositorio.iica.int>

Bogotá, Colombia
2024



Coalición Panamericana de Biocombustibles Líquidos

Bogotá, Colombia el día 31 de julio de 2024.

Declaración 2: Mensajes sobre la importancia de los Combustibles Sostenibles de Aviación (CSA) para descarbonizar el transporte aéreo

Primero: Los Combustibles Sostenibles de Aviación (CSA), serán la principal herramienta para descarbonizar al sector aeronáutico comercial:

Se estima que este tipo de tecnología representará el 65 % de las reducciones de emisiones de gases de efecto invernadero del sector de la aviación comercial camino a ser emisiones netas cero al 2050, siendo las materias primas biológicas los insumos más utilizados para producir los mencionados CSA.

Segundo: El agro y el sector de los biocombustibles terrestres de las Américas serán claves en la provisión de materia prima para la producción de CSA:

Debido a la importancia de tener disponibilidad de materia prima en forma sostenible, abundante y económica para la producción de biocombustibles sostenibles de aviación, es que el sector de la aviación se relacionará fuertemente con el agro y la cadena de valor de los biocombustibles que hoy se utilizan en el transporte terrestre. Este vínculo será particularmente fuerte en las Américas donde el agro produce las tres grandes familias de materias primas que hoy pueden utilizarse para producir los CSA (i. aceites y grasas; ii. azúcares y almidones para producir bioetanol y iii) materia prima lignocelulósica).

Tercero: Los Combustibles Sostenibles de Aviación (CSA) generarán beneficios adicionales a la descarbonización:

La vinculación entre estos sectores no solamente permitirá descarbonizar el transporte aéreo, sino que también posibilitará el desarrollo de cadenas de valor asociadas, generación de puestos de trabajo sostenibles y agregado de valor a la producción agrícola.

Cuarto: Establecer y armonizar estándares de sostenibilidad a escala mundial, así como desarrollar políticas comunes a nivel regional y nacional para impulsar la producción y el consumo serán esenciales para crear un mercado fluido, transparente y abundante de CSA:

El panorama actual de los estándares y mecanismos de certificación de CSA está fragmentado, y esta falta de armonización complica el desarrollo de un mercado fluido, transparente y abundante. El esquema CORSIA (*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*) de la Organización de Aviación Civil Internacional para CSA en la aviación demuestran avances, pero enfrentan desafíos frente a la aparición de regulaciones que no están alineados con los criterios de sostenibilidad de este esquema.



Armonizar los estándares de CSA a nivel mundial es esencial para demostrar su efectividad en la reducción de emisiones de GEI y demás criterios de sostenibilidad, esencial para promover prácticas comerciales justas. **Los criterios de neutralidad en el uso de materias primas y tecnologías son esenciales para el desarrollo de mercados basados en criterios de sostenibilidad que puedan ser demostrados y basados en ciencia.**

La cooperación internacional en la estandarización puede facilitar economías de escala en la producción de biocombustibles, haciéndola más rentable y atractiva para la inversión. Al alinear estándares y reducir costos asociados con la certificación, los países pueden aumentar la confianza en la sostenibilidad de los CSA y contribuir a crear un mercado dinámico, confiable y abundante.

Quinto: El desarrollo de normativas y políticas públicas nacionales y regionales coordinadas serán clave para el surgimiento de la industria de los CSA:

El dictado de políticas públicas y normativas coordinadas que permitan internalizar las ventajas ambientales de los CSA frente a los combustibles fósiles serán claves para crear el marco institucional a través del cual comience a desarrollarse la industria.

Sexto: Resulta imprescindible aprovechar las ventajas comparativas de los países de las Américas para desarrollar un mercado masivo de CSA:

Los países de las Américas tienen una posición privilegiada, debido a que disponen de biomasa que se puede industrializar de manera sostenible para producir CSA, a fin de descarbonizar el sector de la aviación. Asimismo, tienen un gran desarrollo en la cadena de valor intermedio, a través de los biocombustibles dedicados al sector transporte terrestre, con prácticas sostenibles certificadas, lo que constituye un buen punto de partida para el desarrollo de una industria masiva y de CSA.



**Coalición
Panamericana
de Biocombustibles
Líquidos**

